

1 Sloepcommandant

1.1 Algemeen

Als sloepcommandant moet je initiatief durven nemen en een goed ontwikkeld verantwoordelijkheidsgevoel bezitten, want je vertegenwoordigt het zeekadetkorps. Samen met de bemanning let je in de eerste plaats op het uiterlijk, de orde en de netheid van de sloep. Er is een oud gezegde: "**Men herkent het schip aan zijn sloepen**". Houd de naam van je schip dus hoog door een net uiterlijk van je sloep en een behoorlijk optreden van de bemanning.

Een sloepcommandant moet beseffen dat hij volledig verantwoordelijk is voor alles wat met de sloep gebeurt.

1.2 Netheid van de sloep

De onderofficier van de sloep zorgt ervoor dat

- a. de haken op de voorgeschreven wijze in de sloep liggen
- b. na het vertrek geen einden, willen of kurkenzakken buitenboord hangen
- c. voor- en achtereinden netjes zijn opgeschoten
- d. de vlag en de wimpel 'klaar' waaien
- e. de sloepbemanning in het voorgeschreven tenue in de sloep aanwezig is en dat zij, langs zij of aan de steiger, de sloep niet zonder order of toestemming verlaat, niet hangt, niet schreeuwt, niet rookt enzovoort
eventuele passagiers ordelijk gaan zitten (geen handen buiten boord, niet op het boeisel zitten enzovoort)
- g. gelet wordt op een net uiterlijk van schip en tuig (opmerkingen bij terugkeer rapporteren)
- h. seinen van boord worden opgemerkt.

1.3 Het vertrek

De sloepcommandant

1. licht de bemanning in over de vaartocht en wijst op het meenemen van de persoonlijke uitrusting, zoals zwemvest, zeiljack, trui, hoofddekseel, schoenen en voedsel
2. controleert de sloep en de uitrusting (denk daarbij aan waterkaart, kompas, verrekijker, pagaaien, drijfanker, EHBO trommel, noodseinen, hoosblikken en voldoende brandstof)
3. meldt de bemanning en de sloep af bij de wacht
4. laat ontmeren, let daarbij op de veiligheid en houdt rekening met eventuele stromen en wind.

1.4 Het varen

De sloepcommandant is verantwoordelijk voor:

1. een ordelijk verloop van de vaartocht
2. het in acht nemen van de vaarregels
3. de uitvoering van goed zeemanschap
4. een goede sfeer aan boord
5. de oplettendheid van de bemanning (zorg voor regelmatige afwisseling).

1.5 Het afmeren

De sloepcommandant

1. informeert de bemanning over het afmeerplan en hun taken daarbij
2. ziet erop toe dat de orders duidelijk en verstaanbaar zijn voor de bemanning
3. zorgt er tijdig voor dat de willen buiten hangen en dat de vaart uit de sloep is
4. let op veiligheid (geen handen op reling/dolboord)
5. controleert na het afmeren de trossen (voldoende lengte, stevig vastgezet)
6. laat eventueel brandstof bijvullen
7. bedankt de bemanning
8. laat de sloep schoon en naar behoren achter voor de opvolger
9. meldt zich af.

1.6 Aandachtspunten

De onderofficier van de sloep zorgt voor het volgende:

1. Bij vlaggenparade en zonsondergang in de nabijheid van andere schepen zorgt hij ervoor dat de voorgeschreven eerbewijzen ook vanuit de sloep worden gegeven. Sloepen voeren de Nederlandse vlag uitsluitend als zij bemand zijn en alleen bij daglicht. Onderscheidingsvlaggen en -wimpels bij het vervoer van autoriteiten blijven ook na zonsondergang waaien.
2. Ruim voor zonsondergang zal de sloepcommandant de navigatielichten controleren, zodat deze bij zonsondergang onmiddellijk kunnen worden aangezet.
3. Hij controleert of de hoogste in rang van de inzittenden weet, dat een ander vaartuig nadert indien een onderscheidingsvlag of -wimpel is gehesen. Dit in verband met het brengen van de voorgeschreven eerbewijzen.
4. Hij zorgt ervoor dat de gebruikelijke seinen worden gegeven voor het langsijz komen.
5. Hij let erop dat de sloep niet zonder toestemming bij andere schepen langsijz blijft liggen.

1.7 Bijzondere omstandigheden

1. Vertrek bij slecht zicht of veranderlijk weer nooit zonder kompas.
2. Loop bij mist een matige vaart en geef mistseinen.
3. Laat bij slecht weer en veel zeegang direct bij het instappen de zwemvesten om doen. Wacht hiermee niet te lang, omdat op een kritiek moment de tijd en de gelegenheid daarvoor vaak ontbreken.

4. Wanneer de sloep dreigt te zinken werp je zo mogelijk de dreg buiten boord en zet je deze met een boei (of zwemvest) met een lijn vast op de sloep. De dreg zal meevoeren door de stroom verhinderen en met behulp van de boei kan de sloep sneller worden teruggevonden. Geef noodsignalen en laat de bemanning bij elkaar blijven.
5. Wacht bij een varend schip met langszij gaan tot toestemming is verkregen.
6. Bij stroom meer je af tegen de stroom in en zorg je er tijdig voor dat de sloep niet te veel vaart heeft. Ruwheid ontsiert elke manoeuvre en veroorzaakt vroeg of laat averij.
7. Controleer bij het afmeren op een bakspier of de vanglijn, de sleper en de contrawachter op de juiste wijze zijn belegd. Gebruik geen achtereinden, uitgezonderd tijdens het zwaaien van het schip bij het kenteren van het tij, en belast dan iemand met het toezicht.
8. Zorg er bij een statietrap voor dat de voorsteven van de sloep niet naar binnen tegen het schip drukt. Let goed op het roer. Laat de 'haak voor' de sloep vrijhouden. Laat het smaktouw niet te ver voor in de sloep vastzetten.

1.8 Eerbewijzen door de bemanning van een sloep

Stilliggend

- Motorsloep - **alle** inzittenden staan op commando op en brengen de zeekadetgroet.
 Roeisloep - de roeiers houden 'RIEMEN OP'. De overigen staan op en brengen op commando de zeekadetgroet.
 Zeilsloep - **alle** inzittenden staan op commando op en brengen de zeekadetgroet.

Varende

- Motorsloep - vaart minderen en zo mogelijk stoppen
 - alle inzittenden blijven rechtop zitten
 - de sloepcommandant brengt staande de zeekadetgroet
 - inzittende officieren brengen zittende de zeekadetgroet
 Roeisloep - de roeiers houden 'RIEMEN OP'
 - de sloepcommandant brengt staande de zeekadetgroet
 - inzittende officieren brengen zittende de zeekadetgroet
 Zeilsloep - de schoten worden gevierd
 - alle inzittenden gaan rechtop zitten
 - sloepcommandant en inzittende officieren brengen de zeekadetgroet

Het eerbewijs wordt gebracht in de volgende situaties:

- a. bij het passeren van:
 - leden van het Vorstelijk Huis
 - staatshoofden en leden van een bevriend vorstenhuis
 - ministers en staatssecretarissen
- b. bij het passeren van vlagofficieren
- c. bij het passeren van de eigen commandant
- d. bij vlaggenparade en zonsondergang, indien de omstandigheden het toelaten
- e. de zeekadetgroet **mag** worden gebracht aan iedere zeekadetofficier die de sloep passeert, in de sloep komt of haar verlaat.

Oefenopdrachten

1. *Zorg dat een WR1-zeilsloep model gereed ligt voor vertrek.*
2. *Oefen in het zeilen met een WR1-zeilsloep.*
3. *Meer een WR1-zeilsloep af en laat het model aftuigen.*
4. *Oefen in het sloepcommandant zijn.*



2 Zeilwedstrijdreglement

2.1 Inleiding

In Nederland gelden de wedstrijdregelingen die zijn vastgesteld door het K.N.W.V. (Koninklijk Nederlands Watersport Verbond) te Bunnik.

De reglementen zijn ontleend van de I.Y.R.U. (International Yacht Racing Union).

Het is niet de bedoeling het hele reglement onder de aandacht te brengen, maar slechts die artikelen welke voor het wedstrijdzeilen voor het Zeekadetkorps - Nederland noodzakelijk zijn. Het is dan ook raadzaam zich voor een wedstrijd hiervan goed op de hoogte te stellen en zo de meest sportieve wedstrijd te strijden.

Deel I

2.2 Fundamentele voorschriften

- HULP VERLENEN

Elk jacht moet alle mogelijke hulp verlenen aan elk vaartuig of elke persoon in gevaar.

- VERANTWOORDELIJKHEID

Alle jachten die voor een wedstrijd zijn ingeschreven of wedstrijd zeilen zijn onderworpen aan de leiding en het toezicht van het wedstrijdcomité, **maar de verantwoordelijkheid voor het besluit van elk jacht of het al of niet zal starten of het wedstrijdzeilen voort zal zetten, berust alleen bij het jacht zelf.**

- EERLIJK ZEILEN

Een zeiljacht en zijn bemanning mogen alleen deelnemen door eerlijk te zeilen, gebruik makende van de snelheid van de boot en de bekwaamheid van de bemanning.

Een jacht mag zich alleen voortbewegen door gebruikmaking van de wind en het water, waarbij de bemanning de stand van de zeilen en de romp regelt en niet door andere lichaamsbewegingen probeert de boot sneller te doen gaan.

2.3 definities

Wedstrijdzeilen - Een jacht zeilt wedstrijd van zijn voorbereidingssein tot het de wedstrijd heeft beëindigd en vrij is van de finishlijn en de merktekens daarvan of tot het heeft opgegeven of totdat de wedstrijd is uitgesteld, afgebroken of afgelast.

Starten - Een jacht start wanneer het na zijn startsein met enig deel van zijn romp, bemanning of uitrusting voor het eerst de startlijn doorvaart in de richting van het eerste merkteken.

Beëindiging van de wedstrijd - Een jacht beëindigt de wedstrijd, wanneer enig deel van zijn romp, of van zijn, zich in normale positie bevindende bemanning of uitrusting, de finishlijn doorvaart uit de richting van het laatste merkteken.

Loeven - Koers veranderen naar de wind toe tot recht op de wind.

Overstag gaan - Een jacht gaat overstag vanaf het moment dat het verder draait dan recht in de wind totdat het is afgevallen tot aan-de-wind.

Afvallen - Koers veranderen van de wind af, totdat het jacht begint te gijpen.

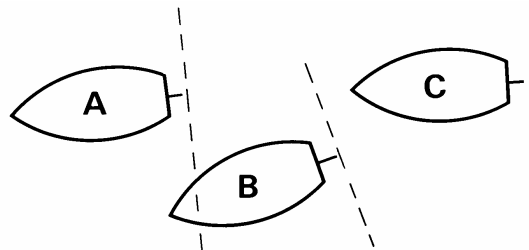
Gijpen - Een jacht gijpt vanaf het moment dat zijn giek de midscheeps passeert totdat het grootzeil volstaat over de nieuwe boeg.

Over een boeg - Een jacht ligt over een boeg behalve wanneer het overstag gaat of gijpt. Een jacht ligt over de boeg (bakboord of stuurboord), welke overeenkomt met zijn lijzijde.

Aan de wind - Een jacht ligt aan de wind wanneer het zo scherp bij de wind zeilt als mogelijk is om nog met voordeel in de wind op te werken.

Vrij achter en vrij voor - Een jacht ligt **vrij achter** een jacht, wanneer zijn romp achter een denkbeeldige lijn, dwarsscheeps getrokken door het achterste punt van het andere jacht ligt.

A en B zijn boord aan boord
C is vrij achter A en B
A en B zijn vrij voor C



Twee jachten liggen **boord aan boord**, wanneer geen van beide vrij achter ligt en ook, alhoewel een van beide vrij achter ligt, indien een tussenliggend jacht met beiden boord aan boord ligt.

Lijwaarts en loefwaarts - De lijzijde van een jacht is die zijde, waarover het zijn grootzeil voert, of, indien het loeft tot recht op de wind, het grootzeil voerde. De tegenovergestelde zijde is de loefzijde.

Wanneer van twee jachten, die over dezelfde boeg liggen, geen van beide vrij achter ligt, dan is het jacht dat zich aan de lijzijde van het andere bevindt het lijwaartse jacht. Het andere is het loefwaartse jacht.

Merkteken - Een merkteken is elk in de wedstrijd bepalingen genoemd voorwerp, dat een jacht aan een voorgeschreven zijde moet ronden of voorbijvaren. Elk gewoon onderdeel van een merkteken geldt als een deel daarvan, daaronder begrepen een vlag, vlaggenstok, rondhout of gehesen bijboot. *Maar ankergerie- en elk voorwerp dat toevallig of tijdelijk aan het merkteken is vastgemaakt, vallen hierbuiten.*

Hindernis - Een hindernis is elk voorwerp, een varend schip daaronder begrepen, groot genoeg om een jacht, wanneer het niet minder dan een scheepslengte daarvan verwijderd is, te noodzaken tot een aanmerkelijke koerswijziging om het aan de ene of andere zijde voorbij te varen, of elk voorwerp, dat slechts aan één zijde voorbij gevaren kan worden, met inbegrip van een boei, wanneer het betreffende jacht niet veilig kan passeren tussen de boei en de ondiepte die, of het voorwerp dat door die boei wordt gemarkeerd.

Uitstellen - een uitgestelde wedstrijd is een wedstrijd, die niet op de aangekondigde tijd wordt gestart en die op ieder door het wedstrijdcomité te bepalen tijdstip kan worden gezeild.

Afbreken - Een afgebroken wedstrijd is een wedstrijd die op welk tijdstip dan ook ongeldig wordt verklaard en die kan worden overgezeild.

Afgelasten - Een afgelaste wedstrijd is een wedstrijd waarvan het wedstrijdcomité bepaalt dat deze niet meer zal worden overgezeild.

Deel II

2.4 Leiding van wedstrijden

1.1 De organiserende autoriteit, het wedstrijdcomité en het protestcomité moeten zich laten leiden door dit reglement. Het mag elk klassenvoorschrift, dat met dit reglement in strijd is, weigeren te aanvaarden.

1.3 Het wedstrijdcomité moet de wedstrijdbepalingen publiceren en de wedstrijd leiden maar blijft onderworpen aan het gezag dat de organiserende autoriteit kan uitoefenen. Onder 'wedstrijdcomité' moet telkens, wanneer deze wordt gebruikt, worden verstaan iedere persoon die of het comité dat verantwoordelijk is voor het uitvoeren van taken van het wedstrijdcomité, welke dan ook.

1.4 Het protestcomité zorgt voor het in ontvangst nemen van protesten, het verhoor en het beslissen van protesten en andere kwesties. Het protestcomité kan zijn: het wedstrijdcomité zelf of een door het wedstrijdcomité benoemd subcomité.

1.6 Het wedstrijdcomité mag een inschrijving zonder opgave van redenen weigeren of te niet doen of een deelnemer niet toelaten.

3.2 Inhoud

De wedstrijdbepalingen moeten de volgende gegevens bevatten:

- a. De tijd van het waarschuwingssein.
- b. De te zeilen baan of een lijst van merktekens waaruit de baan zal worden gekozen met een beschrijving van de merktekens en met vermelding van de volgorde en voor ieder merkteken, of het gerond of voorbijgevaren moet worden en aan welke zijde.
- c. Omschrijving van de startlijn en de finishlijn, de wijze van starten en alle speciale seinen, welke zullen worden gebruikt.
- d. De tijdslimiet, wanneer deze is vastgesteld, waarbinnen de wedstrijd beëindigd moet worden.
- e. De wijze van puntentelling.
- f. Seinen en de plaats(en) waar de seinen worden gegeven.
- g. Inlichtingen over getijden en stromen.
- h. Elke bijzondere wijze waarop een terugroep zal worden gegeven met de daarbij behorende seinen.
- i. Iedere bijzondere wijze waarop de baan zal worden afgekort of een afgekorte baan moet worden voltooid.
- j. De wijze van veranderen van de baan na de start en de bijbehorende seinen.
- k. Of uitgestelde of voor de betreffende dag afgebroken wedstrijden later zullen worden gezeild en zo ja, waar en wanneer.
- l. Veiligheidsmaatregelen.
- m. Vervangende straffen.

n. De protestprocedure, zoals tijdslimiet waarbinnen en het adres waar een schriftelijk protest kan worden ingediend, alsmede de waarborgsom, indien voorgeschreven.

o. De prijzen

3.3 De wedstrijdbepalingen moeten voor ieder jacht, dat het recht heeft aan de wedstrijd deel te nemen, beschikbaar zijn.

3.4 Wijzigingen van de wedstrijdbepalingen moeten vóór een wedstrijd schriftelijk worden bekend gemaakt door: een tijdige vermelding op het mededelingenbord en een mededeling vóór het waarschuwingssein aan ieder zich op het water bevindend jacht.

5.4 Na het startsein mag het wedstrijdcomité de *baan wijzigen* bij ieder merkteken dat gerond moet worden, mits de wijziging duidelijk kenbaar wordt gemaakt aan ieder jacht voordat het begint aan het gewijzigde rak; of de *wedstrijd afbreken of de baan afkorten*:

- wegens slechte weersomstandigheden
- omdat onvoldoende wind het onwaarschijnlijk maakt dat de wedstrijd zal worden beëindigd binnen de tijdslimiet
- omdat een merkteken ontbreekt of is afgedreven
- of om enige andere reden welke rechtstreeks de veiligheid of de billijke uitkomst van de wedstrijd beïnvloedt.

7. Terugroepen

Het wedstrijdcomité moet onmiddellijk seinvlag X tonen, vergezeld van een geluidsein, wanneer op zijn startsein enig deel van de romp, bemanning of uitrusting van een jacht zich aan de baanzijde van de startlijn bevindt. Het wedstrijdcomité zal het zeilnummer aanroepen of tonen. Dat sein moet getoond blijven totdat alle betrokken jachten geheel aan de startzijde van de startlijn of de verlengden daarvan zijn of gedurende vier minuten na het startsein.

Wanneer seinvlag I is getoond, en wanneer enig deel van de romp, bemanning of uitrusting van een jacht zich gedurende de laatste minuut vóór zijn startsein aan de baanzijde van de startlijn of de verlengden daarvan bevindt moet dat jacht naar de startlijn *zeilen* door één van de verlengden daarvan en starten (artikel 51.1 c).

18. Reclame

Op de romp, bemanning of uitrusting van een jacht mag geen enkele vorm van reclame zichtbaar zijn, behalve één zeilmakermerk in het zeildoek en één merk van de bouwer op de romp.

Een jacht mag niet worden uitgesloten voor het overtreden van de bepalingen van dit artikel zonder voorafgaande waarschuwing en zonder dat voldoende gelegenheid is gegeven verbeteringen aan te brengen.

24. Reddingsmiddelen

Tenzij anders bepaald, moet ieder jacht doelmatige reddingsmiddelen aan boord hebben voor alle opvarenden, waarvan één voor onmiddellijk gebruik gereed.

26. Voorstagen en halzen van voorzeilen

Tenzij anders is bepaald, moeten voorstagen en halzen van voorzeilen ongeveer op de hartlijn van het jacht aangrijpen.

2.5 Geluids- en vlaggenseinen

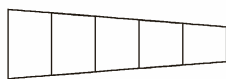
Schoten

1 schot	–	als onderdeel van de startprocedure
	–	finish van winnende jacht van een klasse
2 schoten	–	aandachtssein voor het hijsen van seinvlag S
	–	aandachtssein voor het hijsen van de onderscheidingswimpel
	–	signaal voor ongeldige start voor alle jachten (in combinatie met eerste vervangwimpel en aanhoudend geluissignaal op de misthoorn)
3 schoten	–	afgelasten of afbreken van de wedstrijd (in combinatie met de seinvlag N of seinvlag N boven de eerste vervangwimpel)

Misthoorn

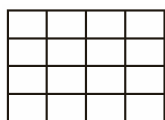
korte stoten	terugroepen van een jacht waarvan het terugroepnummer wordt getoond
aanhoudend sein	ongeldige start (in combinatie met twee schoten en de eerste vervangwimpel)

Vlaggenseinen



onderscheidingswimpel (kattenstaart)

starttijd wordt één kwartier uitgesteld (elke daaronder getoonde zwarte bal geeft extra uitstel van één kwartier). In combinatie met 2 schoten.



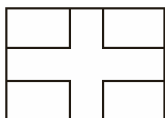
seinvlag N

wedstrijd afgelast of afgebroken (in combinatie met drie schoten)



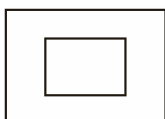
klassevlag

waarschuwingssein (in combinatie met het tien minutenschot)



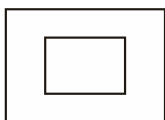
seinvlag R

baan in tegengestelde richting zeilen (in combinatie met klassevlag)



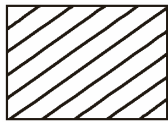
seinvlag P

voorbereidingssein (in combinatie met het vijf minutenschot)



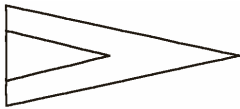
seinvlag S

inkorting van de baan (in combinatie met twee schoten)



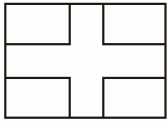
seinvlag Y

dragen zwemvesten verplicht



1e vervangwimpel

algemeen terugroepsein (in combinatie met twee schoten en aanhoudend geluidssein)



seinvlag X

individueel terugroepsein (in combinatie met twee korte stoten op de misthoorn)

Startsein

Strijken van zowel het waarschuwingssein als het voorbereidingssein, in combinatie met het startschot.

Vlaggen getoond door opname vaartuig



seinvlag L

"kom binnen praaiafstand" of "volg mij"



rode vlag

houd alle merktekens aan bakboord



groene vlag

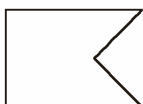
houd alle merktekens aan stuurboord



blauwe vlag

het opname vaartuig is op zijn plaats bij de finish-lijn

Protestvlag



seinvlag B

"ik ben van plan een protest in te dienen"

GRONDREGELS

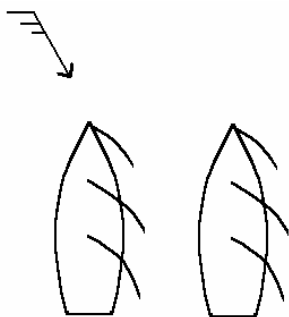
36. over verschillende boeg

Een jacht dat over stuurboord ligt, moet vrij blijven van een jacht dat over bakboord ligt.

37. Over dezelfde boeg

- Boord aan boord — Een loefwaarts jacht moet vrij blijven van een lijwaarts jacht.
- Niet aan boord — Een jacht, dat vrij achter ligt, moet vrij blijven van een jacht dat vrij voor ligt.
- Overgangssituatie — Een jacht dat vrij achter aan lij een boord aan boord positie tot stand brengt, moet aanvankelijk het loefwaartse jacht overvloedig ruimte en gelegenheid geven om vrij te blijven.

niet inhalen



Wanneer geen van de jachten de rechten van ingehaald jacht kan doen gelden.

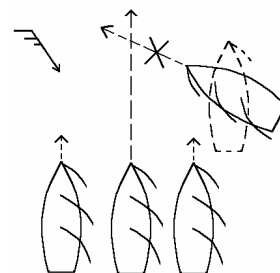
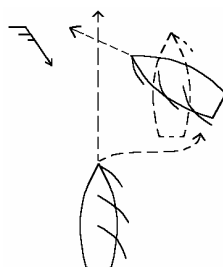
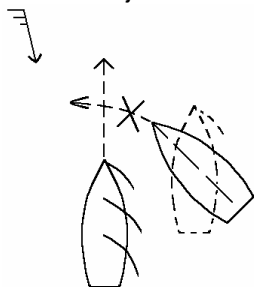
Over dezelfde boeg liggend moet het loefwaartse jacht vrij blijven van het lijwaartse jacht.

Het loeven van het inhalende jacht aan lijzijde.
Het inhalende jacht, te lijwaartse zijde mag niet loeven voordat het vrij voor is.

41. Van boeg veranderen

Een jacht dat bezig is overstag te gaan of te gijpen, moet vrij blijven van een jacht dat over een boeg ligt.

Te dicht bij een ander jacht overstag gaan.



Te dicht bij een ander jacht overstag gaan:

Een jacht **mag niet** overstag gaan wanneer daardoor waarschijnlijk een aanvaring met een ander jacht zou ontstaan.

Een jacht mag in de nabijheid van een ander jacht overstag gaan, wanneer het behoorlijk vaart op de nieuwe boeg kan hebben gekregen voor de aanvaring zou geschieden.

BB- bij de wind heeft het recht van de weg.

SB- bij de wind wijkt voor

BB- bij de wind.

Een jacht mag niet door de wind gaan, wanneer een ander door lijnligging **niet** in staat is, om uit te wijken en hierdoor gevaar voor aanvaring zou ontstaan.

Een jacht mag niet overstag gaan noch gijpen wanneer het daardoor in een positie zou komen die het het recht van de weg geeft, tenzij het dit doet zo ver verwijderd van een jacht dat over een boeg ligt, dat dit laatste in staat is vrij te blijven zonder dat het hoeft te beginnen van koers te veranderen alvorens het overstag gaan of gijpen is voltooid.

Wanneer twee jachten gelijktijdig overstag gaan of gijpen, moet het jacht, dat zich aan bakboord van het andere jacht bevindt, vrijblijven.

Beperkingen op het veranderen van koers (artikel 35)

Wanneer een jacht vrij moet blijven van een ander jacht, mag het jacht met het recht van de weg zijn koers niet zodanig veranderen dat het dat andere jacht belet vrij te blijven, behalve:

- a. wanneer het loeft als geoorloofd volgens de loefrechten
- b. bij het gaan voorliggen van een juiste koers, hetzij:
 - om te starten, wanneer het over bakboord ligt en het andere jacht over stuurboord;
 - bij het ronden van een merkteken.

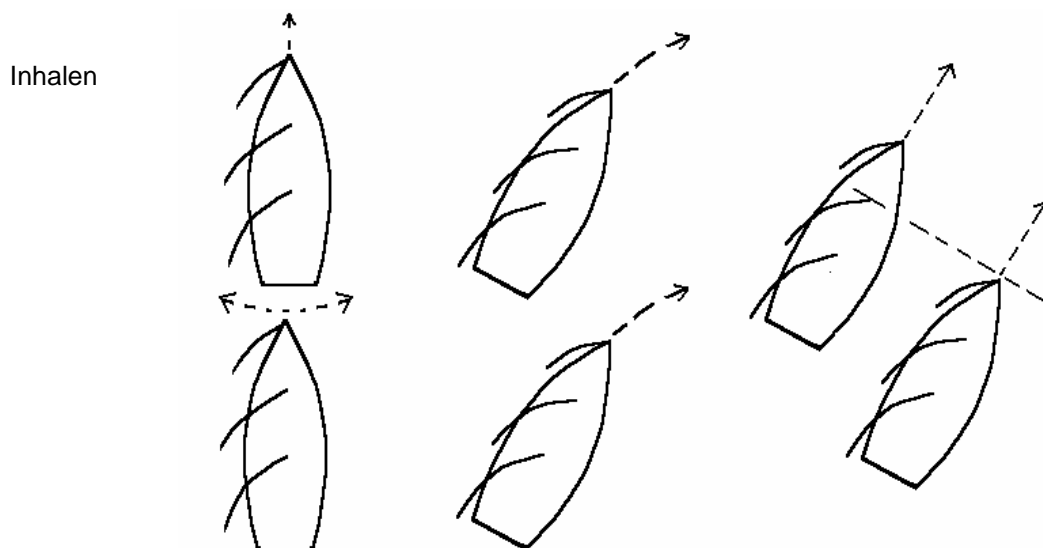
Loeven voor het starten (artikel 38)

Voordat het start en vrijkomt van de startlijn, mag een lijwaarts jacht niet hoger dan aan de wind zeilen, wanneer het loefwaartse jacht mast dwars ligt en van koers zou moeten veranderen om vrij te blijven.

Wanneer een lijwaarts jacht of een vrij voor liggend jacht, voordat het start en vrij komt van de startlijn, zodanig loeft dat een ander jacht van koers zou moeten veranderen om vrij te blijven, mag het slechts langzaam loeven en aanvankelijk op zodanige wijze, dat het loefwaartse jacht ruimte en gelegenheid wordt gegeven om vrij te blijven.

Loeven na het starten (artikel 39 punt 1 en 2)

Na te zijn gestart en te zijn vrijgekomen van de startlijn mag een vrij voor liggend jacht of een lijwaarts jacht *loeven* zoals het wenst, tenzij het loefwaartse jacht te eniger tijd tijdens de boord aan boord positie *mast dwars* is geweest.



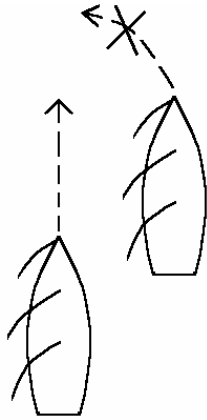
Een inhalend jacht moet wijken voor het ingehaalde jacht.
Indien het loefwaartse inhaalt mag het ingehaalde jacht zover **loeven** tot recht op de wind.
Het inhalende jacht **moet meeloeven** zo lang, tot zijn steven ter hoogte is van de lijn getrokken door de mast van het inhalende jacht loodrecht op zijn hartlijn.

Het lijwaartse jacht mag echter niet hoger zeilen dan zijn juiste koers, tenzij het loeft en overstag gaat zonder daarbij het loefwaartse jacht te hinderen.

Lager zeilen dan een juiste koers (artikel 39.3)

Een jacht mag op een bezeild rak van de baan niet lager zeilen dan zijn juiste koers, wanneer het zich bevindt binnen een afstand van drie van zijn scheepslengten van een lijwaarts jacht of van een vrij achter liggend jacht, dat een koers stuurt naar zijn lijzijde, tenzij het afvalt en gijpt naar een andere juiste koers zonder daarbij het andere jacht te hinderen.

Hinderen

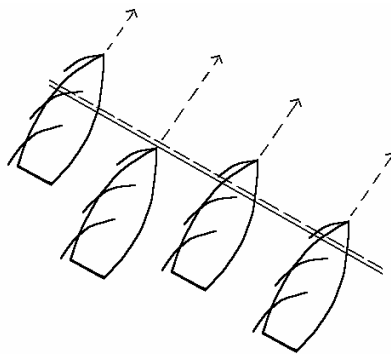


Lijwaarts inhalen en afvallen.

Een jacht mag nimmer uit zijn juiste koers afvallen om een inhalend jacht te verhinderen **lijwaarts** voorbij te varen.

Artikel 40

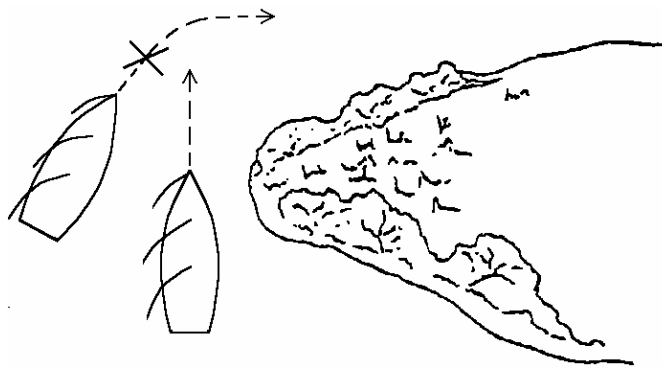
Geen recht van loeven.



Wanneer er **twijfel** bestaat mag het **lijwaartse jacht** aannemen, dat het **recht tot loeven** heeft **tenzij** de stuurman van het loefwaartse jacht het met "mast dwars" of woorden van gelijke strekking aanroept. Het lijwaartse jacht moet aan deze aanroep onmiddellijk voldoen. Wanneer het lijwaartse jacht de aanroep onterecht acht, is protesteren zijn enige remedie.

Beperken van het loeven

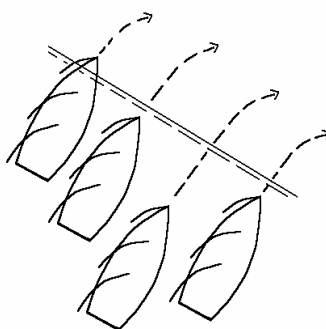
Wanneer een loefwaarts jacht aanroept dat een hindernis zijn mogelijkheid om vrij te blijven beperkt ingeval een lijwaarts jacht loeft, moet het lijwaartse jacht aan het loefwaartse jacht ruimte geven om het voorwerp te passeren.



Het ingehaalde jacht mag niet loeven wanneer het mee-loeven van het inhalende jacht wordt belemmerd door een hindernis voor de vrije vaart te loefwaarts.

Twee of meer jachten oploeven

Het recht van loeven.



Een lijwaarts jacht mag niet loeven, tenzij het loefrecht heeft ten opzichte van alle jachten, die daardoor zouden worden beïnvloedt, in welk geval **zij allen moeten reageren** met inbegrip van elk tussenliggend jacht dat anders geen recht tot loeven heeft.

Regels van Toepassing bij Merktekens en Hindernissen

Anti-indring-regel (42.a)

Bij een merkteken van de startlijn omgeven door bevaarbaar water (met inbegrip van een dergelijk merkteken dat tevens een hindernis is) tijdens het naderen van de startlijn om te starten totdat het vrijgekomen is van de merktekens van de startlijn is artikel 42 niet van toepassing en heeft een lijwaarts jacht geen enkele verplichting om enig loefwaarts jacht ruimte te geven om aan de lijzijde voorbij te varen. Maar ..., **na het startsein**, mag een lijwaarts jacht bij een dergelijk merkteken aan een loefwaarts jacht geen ruimte onthouden door of:

- hoger te zeilen dan de kompascoers naar het volgende merkteken; of
- hoger dan aan de wind te zeilen.

Ronden of voorbijvaren van merktekens en hindernissen (artikel 42)

Wanneer jachten op het punt staan een merkteken, met uitzondering van een merkteken van de startlijn dat door bevaarbaar water is omgeven, aan dezelfde voorgeschreven zijde of een hindernis aan dezelfde zijde te ronden of voorbij te varen, geldt:

Boord aan boord liggend

a. **Een buiten liggend jacht** moet aan elk jacht, dat aan zijn binnenzijde *boord aan boord* ligt, ruimte geven om het merkteken of de hindernis te ronden of voorbij te varen.

Met inbegrip van ruimte om overstag te gaan of te gijpen, wanneer één van beide manoeuvres een onverbreekelijk deel vormt van het ronden of voorbij varen.

b. **Een buitenliggend jacht**, dat *boord aan boord* ligt op het moment dat het binnen een afstand van twee van zijn scheepslengten over alles komt van een merkteken of hindernis, moet de vereiste ruimte geven ook al zou de *boord aan boord* positie daarna worden verbroken.

e. Wanneer een **binnenliggend jacht** van twee of meer boord aan boord liggende jachten over verschillende boeg, dan wel over dezelfde boeg liggen, het binnenliggende jacht geen loefrechten heeft en dit jacht zal moeten gijpen om zo snel mogelijk een *juiste koers* naar het volgende merkteken te gaan voorliggen, moet het *gijpen* bij de eerste redelijke gelegenheid.

Niet boord aan boord liggend

a. **Een vrij achter liggend jacht** moet vrij blijven wanneer het *vrij voor* liggende jacht binnen een afstand van twee van zijn scheepslengten van een merkteken of hindernis komt, totdat de jachten de manoeuvre van het ronden of voorbij varen hebben voltooid, tenzij het *vrij voor* liggende jacht over dezelfde boeg blijft liggen of gijpt.

b. **Een vrij voor liggend jacht** dat overstag gaat om een merkteken te ronden is onderworpen aan de grondregel (artikel 41), maar een *vrij achter* liggend jacht mag niet hoger loeven dan *aan de wind* om het te verhinderen overstag te gaan.

Beperking

Een jacht dat aan de binnenzijde boord aan boord komt, heeft alleen dan recht op ruimte op grond van artikel 42.1(a) wanneer op dat moment het buitenliggende jacht:

- in staat is ruimte te geven
- meer dan twee van zijn scheepslengten was verwijderd van het merkteken of hindernis op het moment dat de boord aan boord positie van vrij achter tot stand werd gebracht.

Aanroepen (artikel 43.1)

Wanneer **twee jachten over dezelfde boeg** liggen en het vrij voor liggende jacht of het lijwaartse jacht aan de wind ligt, en de veilige vaart vereist dat het een aanmerkelijke koerswijziging moet maken om een hindernis vrij te varen moet het wanneer het zijn bedoeling is overstag te gaan, **maar het niet overstag kan gaan zonder in aanvaring te komen met het andere jacht**, dat andere jacht **aanroepen om** ruimte voor overstag te gaan en vrij te blijven van het andere jacht, *maar het mag niet aanroepen en tegelijkertijd overstag gaan*.

Gehoor geven (artikel 43.2)

Het aangeroepen jacht moet na het aanroepen zo spoedig mogelijk **of wel:**

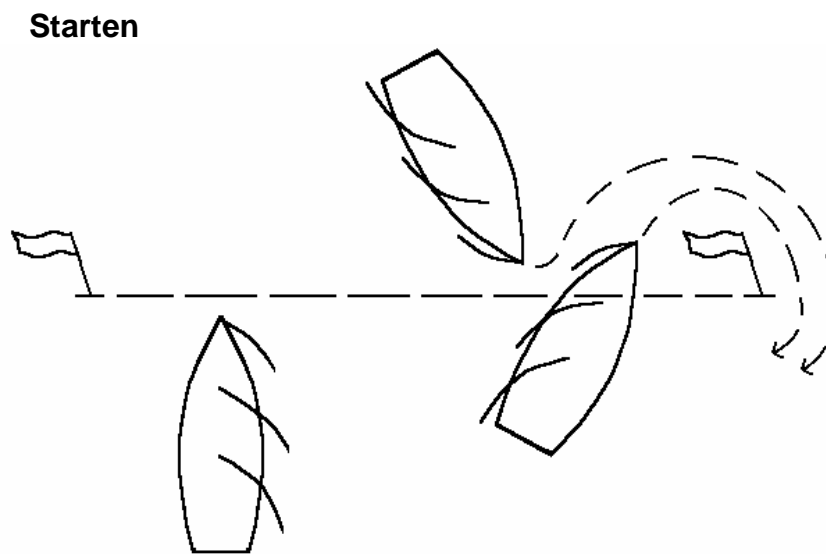
a. **overstag gaan**, in welk geval het aanroepende jacht moet beginnen met overstag te gaan.

b. **antwoorden: "Ga maar overstag"**, of woorden van gelijke strekking, in welk geval het aanroepende jacht onmiddellijk overstag moet gaan en het aangeroepen jacht aan het aanroepende jacht ruimte moet geven om overstag te gaan en vrij van dat jacht te blijven.

Bij hindernissen die tevens merktekens zijn, heeft het aanroepende jacht geen recht op ruimte om overstag te gaan om vrij te kunnen blijven van het aangeroepen jacht, **wanneer het aangeroepen jacht de hindernis kan bezeilen**. Het aangeroepen jacht moet dit onmiddellijk aan het aanroepende jacht mededelen (artikel 43.3b). **Wanneer het aangeroepen jacht er vervolgens niet in slaagt de hindernis te bezeilen**, moet het opgeven, of een vervangende straf aanvaarden wanneer de wedstrijdbepalingen dit voorschrijven.

Terugkeren om te starten (artikel 44)

Na zijn startsein moet een jacht, dat niet is gestart en naar de startzijde van de startlijn of de verlengden daarvan zeilt, totdat het zich geheel aan de startzijde bevindt, vrij blijven van jachten die zijn gestart of zich aan de startzijde bevinden. Het moet dan elk jacht, dat verplicht zal zijn vrij te blijven, overvloedig ruimte en gelegenheid geven om daaraan te voldoen.



Bij de start moet de deelnemer zich achter de startlijn bevinden.

Is de startlijn overschreden dan terugzeilen naar de startzijde van de startlijn en daarna starten. Tijdens het terugkeren heeft het geen rechten ten opzichte van andere jachten die bezig zijn te starten of correct zijn gestart.

Voor anker, aan de grond of omgeslagen (artikel 46)

Een jacht dat voor anker ligt of aan de grond zit, **moet** dit aan elk ander jacht dat gevaar loopt met hem onklaar te geraken, kenbaar maken. Onder normale omstandigheden is aanroepen voldoende.

Deel V - Overige Voorschriften voor de Vaart

Het zeilen van de baan (artikel 51)

a. Een jacht moet starten en de wedstrijd beëindigen uitsluitend zoals in de definities van starten en beëindigen van de wedstrijd is voorgeschreven.

b. **Wanneer op het startsein enig deel van de romp, bemanning of uitrusting van een jacht zich aan de baanzijde van de startlijn of de verlengden daarvan bevindt moet het daarna starten in overeenstemming met de definitie.**

c. Wanneer 'seinvlag I' is getoond, en wanneer enig deel van de romp, bemanning of uitrusting van een jacht zich gedurende de laatste minuut vóór zijn startsein aan de baanzijde van de startlijn of de verlengden daarvan bevindt, moet dat jacht naar de startzijde van de startlijn zeilen door één van de verlengden daarvan en *starten*.

d. Een jacht, dat zijn terugroepsein niet ziet of hoort, zal daardoor niet worden ontheven van de verplichting op de juiste wijze te starten.

Een jacht moet de baan zodanig *zeilen*, dat het **elk merkteken** aan de voorgeschreven zijde en in de juiste volgorde rondt of voorbij vaart en wel zo, dat wanneer een draad, die zijn kielzog voorstelt van het tijdstip waarop het start tot het de wedstrijd beëindigt, zou worden strak getrokken, deze aan de voorgeschreven zijde van elk merkteken zou komen te liggen.

Wanneer het in gebreke blijft dat te doen, mag het zijn **fout corrigeren** door, voordat het de wedstrijd beëindigt, zijn baan in overeenstemming te brengen met dit artikel.

Een jacht hoeft niet geheel over de **finishlijn** te varen. Nadat het de wedstrijd heeft beëindigt mag het de lijn in beide richtingen vrij varen. (art.51.4).

Raken van een merkteken (artikel 52.1)

Een jacht mag:

- a. - een merkteken van de startlijn vóór het starten; of
- een merkteken dat het begin, de begrenzing of het einde van het rak waarop het zeilt aangeeft; of
- een merkteken van de finishlijn na het beëindigen van de wedstrijd en voordat het is vrijgekomen van de finishlijn en de merktekens niet raken noch

b. er de oorzaak van zijn dat een merkteken of een vaartuig dat als merkteken dient, verplaatst moet worden om te voorkomen, dat het wordt geraakt.

Wanneer een jacht artikel 52.1 overtreedt, mag het zijn fout herstellen door zo spoedig mogelijk zich geheel van alle andere jachten vrij te zeilen en, terwijl het vrij blijft, onmiddellijk een volledige 360° wending uit te voeren inbegrepen éénmaal overstag gaan en éénmaal gijpen.

Wanneer een jacht een merkteken van de finishlijn raakt, mag het niet worden aangemerkt als de wedstrijd te hebben beëindigt, voordat het eerst zijn wending voltooit, geheel naar de baanzijde van de finishlijn terugkeert en vervolgens de wedstrijd beëindigt.

Wanneer een jacht door een ander jacht wederrechtelijk werd gedwongen artikel 52.1 te overtreden gaat het vrij uit wanneer:

- a. het andere jacht opgeeft (of door het aanvaarden van een vervangende straf door het andere jacht wanneer de wedstrijdbepalingen dit voorschrijven) als erkenning van de overtreding; of
- b. het een geldig protest indient.

Ankeren, vastmaken en uit het water halen (artikel 53)

Wanneer het wedstrijdzeil mag een jacht voor anker gaan maar het mag niet vastmaken of worden vastgemaakt anders dan door ankeren, noch uit het water worden gehaald, behalve wanneer artikel 55 van toepassing is, of om reparaties uit te voeren, zeilen te reven of om te hozen.

Middelen om te ankeren kunnen omvatten het staan van de bemanning op de bodem of het neer laten op de bodem van elk willekeurig gewicht.

Een jacht moet ieder gebruikt anker of gewicht terug aan boord nemen voordat het de wedstrijd voortzet, **tenzij**, nadat alles in het werk is gesteld, dit onmogelijk blijkt te zijn.

Aan de grond of onklaar raken van een hindernis (artikel 55)

Nadat een jacht aan de grond is gelopen, of onklaar is geraakt van een ander vaartuig of voorwerp, mag het om vrij te komen, gebruik maken van zijn eigen ankers, trossen, rondhouten en andere uitrusting; mag een anker uitbrengen; mag het vlot gebracht worden doordat zijn bemanning overboord gaat hetzij om op de bodem te gaan staan hetzij om aan de wal te gaan teneinde af te duwen; **maar het mag uitsluitend hulp van buiten ontvangen van de bemanning van het vaartuig waarmede het onklaar is geraakt.**

Wanneer een jacht er niet in slaagt al zijn eigen uitrusting weer aan boord te nemen moet het de omstandigheden aan het wedstrijdcomité melden, die het jacht moet straffen wanneer het van oordeel is dat het verlies een gevolg is van onvoldoende pogingen om het terug aan boord te krijgen.

Aan boord gaan (artikel 57)

Tenzij de wedstrijdbepalingen anders voorschrijven, mag niemand aan boord van een jacht gaan, uitgezonderd wanneer Fundamenteel Voorschrift (Hulp verlenen) van toepassing is om een gewond of ziek bemanningslid bij te staan of als tijdelijk bemanningslid van een onklaar geraakt vaartuig.

Van boord gaan, man overboord (artikel 58)

Tenzij de wedstrijdbepalingen anders voorschrijven, mag geen opvarende van een jacht van boord gaan nadat een jacht begonnen is wedstrijd te zeilen, tenzij het een gewonde of zieke betreft, behoudens dat ieder lid van de bemanning overboord kan vallen, of van boord mag gaan om te zwemmen, om op de bodem te staan bij wijze van ankeren, om het jacht op de wal te trekken, om reparaties uit te voeren, zeilen te reven of te hozen, of om het jacht te helpen vrij te komen nadat het aan de grond is gelopen of onklaar is geraakt van een ander vaartuig of voorwerp, **mits deze persoon terug aan boord is voordat het jacht de wedstrijd voortzet.**

Hulp van buiten (artikel 59)

Behalve voor zover wordt geoorloofd volgens Fundamenteel Voorschrift en de artikelen 55 en 57 mag een jacht geen hulp van buiten ontvangen, noch enige andere uitrusting gebruiken dan die aan boord was, vanaf dat zijn voorbereidingssein werd gegeven.

Plichten en Straffen

Aanvaarden van een straf (fundamenteel voorschrift)

Een jacht, dat beseft dat het een voorschrift heeft overtreden terwijl het wedstrijd zeilt, moet onmiddellijk opgeven of, wanneer de wedstrijdbepalingen dit voorschrijven, een vervangende straf aanvaarden.

Een ander jacht hinderen (artikel 30)

Een jacht mag vóór of nadat het heeft wedstrijd gezeild een jacht dat *wedstrijdzeilt* niet ernstig hinderen.

Behalve wanneer het een *juiste koers zeilt* mag een jacht een ander jacht, dat bezig is zijn fout te herstellen overeenkomstig artikel 52.2(a) of dat een 720^o straf uitvoert, niet hinderen.

Straf beperkingen (artikel 31)

Een jacht mag niet worden gestraft wegens overtreding van een voorschrift van Deel IV, uitgezonderd artikel 30, tenzij de overtreding plaatsvindt terwijl het *wedstrijdzeilt*.

Ernstige schade (artikel 32)

Wanneer ernstige schade het gevolg is van een aanvaring, moet een jacht, dat de gelegenheid had maar in gebreke is gebleven een redelijke poging te doen om de aanvaring te voorkomen, worden gestraft.

Wedstrijd zeilende jachten die elkaar raken (artikel 33)

Wanneer er een aanraking plaatsvindt tussen wedstrijdzeilende jachten, die niet zowel gering als onvermijdelijk is, moeten de jachten worden gestraft, tenzij:

- a. één van hen een geldig protest indient; of
- b. één van hen, of een derde jacht, opgeeft (of zijn fout herstelt door het aanvaarden van een vervangende straf wanneer de wedstrijdbepalingen dit voorschrijven) als erkenning van het begaan van een overtreding bij dat voorval.

Behoud van rechten (artikel 34)

Een jacht, dat mogelijk een voorschrift heeft overtreden, maar niet duidelijk opgeeft, of zijn fout herstelt, behoudt zijn rechten volgens de artikelen van Deel IV, en andere jachten moeten het dienovereenkomstig behandelen.

Vervangende Straffen

In de wedstrijdbepalingen kunnen alternatieven voor uitsluiting worden voorgeschreven. De straf bestaande uit een 720^o wending voldoet zeer goed voor kleine jachten in betrekkelijk korte wedstrijden, waarbij de straf gewoonlijk van invloed zal zijn op de plaats van aankomst van het jacht.

De puntenstraf voldoet goed voor alle wedstrijden, omdat deze straf altijd van invloed is op de plaats van aankomst van een jacht en voor iedereen gelijk is.

720° straf

Een jacht, dat terwijl het *wedstrijdzeit* mogelijk een artikel van Deel IV heeft overtreden en dat zijn fout wil herstellen door het aanvaarden van een 720° straf, moet zich zo spoedig mogelijk na het voorval duidelijk vrij zeilen van alle andere jachten en, terwijl het vrij blijft, onmiddellijk twee volledige 360° wendingen (720°) in dezelfde richting maken, waarin begrepen *tweemaal overstag gaan* en *tweemaal gijpen*.

Wanneer hij tijdens hetzelfde voorval artikel 52.1 heeft overtreden, hoeft hij niet nog eens een wending te maken om zijn fout te herstellen.

Wanneer het voorval plaatsvindt bij de finishlijn, mag het jacht niet worden aangemerkt als de wedstrijd te hebben beëindigd totdat het zijn wendingen voltooit en geheel terugkeert naar de baanzijde van de finishlijn en vervolgens de wedstrijd beëindigt.

Het protestcomité moet een jacht, dat een 720° straf heeft aanvaard, **uitsluiten** wanneer het vaststelt dat het een voorschrift heeft overtreden en dat zijn overtreding ernstige schade tot gevolg heeft gehad of dat het jacht daardoor een belangrijk voordeel heeft behaald.

Puntenstraf

Een jacht, dat mogelijk een overtreding van een artikel van Deel IV heeft begaan, terwijl het *wedstrijdzeit*, en dat zijn fout wenst te herstellen door een puntenstraf te aanvaarden, moet:

- a. Seinvlag I of een rechthoekige gele vlag tonen bij de eerste redelijke gelegenheid, wat gewoonlijk onmiddellijk na het voorval is.
- b. de vlag blijven tonen totdat het *de wedstrijd heeft beëindigd*.
- c. bij de finishlijn het wedstrijdcomité bij de eerste redelijke gelegenheid op zijn vlag opmerkzaam maken; en
- d. wanneer uitvoerbaar, bij de finishlijn de identiteit van het jacht waartegen de overtreding werd begaan, kenbaar maken aan het wedstrijdcomité, of anders bij de eerste redelijke gelegenheid binnen de tijdslimiet voor het indienen van *protesten*.

Zijn puntenstraf moet bestaan uit het aantal punten behorende bij de plaats van aankomst, die het aantal plaatsen voorgeschreven in de wedstrijd bepalingen slechter is dan zijn werkelijke plaats van aankomst, met dien verstande dat het geen slechter puntenresultaat kan behalen dan behoort bij "niet gefinisht".

Wanneer de wedstrijd bepalingen het aantal plaatsen niet voorschrijven moet dat aantal bestaan uit het ronde getal (naar boven afgerond vanaf 0,5) dat het dichtst 20% van het aantal ingeschreven jachten benadert. De door de andere jachten behaalde punten mogen niet worden gewijzigd, zodat twee jachten hetzelfde aantal punten kunnen krijgen.

Voorbeelden: een jacht dat een overtreding begaat en als achtste aankomt in het geval dat er negentien jachten startten, zal het aantal punten voor een twaalfde plaats worden toegekend ($19 \times 0,2 = 3,8$ of 4). Een jacht dat een overtreding begaat en als dertiende aankomt in het geval er veertien jachten startten, zal het aantal punten voor een vijftiende plaats worden toegekend.

Een jacht kan tegen ieder ander jacht protesteren, maar een protest op grond van een beweerde overtreding van de artikelen van Deel IV **kan alleen worden ingediend door** een jacht dat rechtstreeks bij het voorval is betrokken of hiervan getuige is geweest.

Tijdens een wedstrijd moet een jacht dat rechtstreeks betrokken is bij een voorval en dat voornemens is te **protesteren** het andere jacht onmiddellijk daarvan op de hoogte brengen door '**Protest**' of woorden van gelijke strekking aan te roepen en door op een opvallende wijze **seinvlag B of een rode rechthoekige vlag** tonen. In alle andere gevallen moet een jacht dat het voornemen heeft te protesteren, trachten bij de eerste redelijke gelegenheid het andere jacht daarvan op de hoogte te brengen.

De eerste redelijke gelegenheid voor het aanroepen is gewoonlijk onmiddellijk.

Deze vlag moet getoond blijven tot het jacht de wedstrijd heeft beëindigd of heeft opgegeven of totdat het wedstrijdcomité het "voor gezien" heeft verklaard.

Een jacht dat **geen kennis** draagt van de feiten die een protest rechtvaardigen, totdat het de wedstrijd heeft beëindigd of heeft opgegeven, waaronder begrepen het verzuim van een ander jacht om een **protest** in te dienen, waartoe het verplicht was, mag een protest indienen **zonder dat een protestvlag is getoond** (artikel 68.4).

Een jacht dat beweert dat zijn plaats van aankomst buiten zijn eigen schuld **wezenlijk is benadeeld** door een onjuiste handeling of een verzuim van het wedstrijdcomité, kan verhaal zoeken bij het protestcomité overeenkomstig de vereisten voor een **protest**. een protestvlag hoeft niet te worden getoond (artikel 69).

Een protest van een jacht moet schriftelijk worden ingediend en door de eigenaar of zijn vertegenwoordiger zijn ondertekend en moet het volgende bevatten:

- de identiteit van het jacht waartegen wordt geprotesteerd.
- de datum, tijd en plaats van het voorval.
- de betreffende voorschrift(en) die zouden zijn overtreden.
- een beschrijving van het voorval.
- een schets van het voorval, tenzij dit niet ter zake doet.

Een **protest** moet, **binnen twee uur** nadat het de wedstrijd beëindigd of binnen de tijd voorgeschreven in de wedstrijd bepalingen worden ingediend (artikel 68.6).

Het protestcomité moet aan het protesterende jacht toestaan gedurende het verhoor ieder gebrek in het protest te herstellen, op voorwaarde echter dat het een schriftelijk protest betreft en dat het de aard van het voorval aangeeft (artikel 68.7).

Een protesterend jacht mag zijn protest intrekken wanneer het protestcomité vaststelt dat de aanraking tussen twee jachten gering en onvermijdelijk was. (artikel 68.8).

Wanneer een jacht in gebreke blijft te starten of de wedstrijd te beëindigen, moet het wedstrijdcomité het in de uitslag vermelden als 'Niet gestart' of 'Wedstrijd niet beëindigd'. Dit kan zonder verhoor, maar het heeft recht op een verhoor, wanneer het daarom verzoekt (artikel 70.1).

Een jacht mag niet worden gestraft zonder dat een verhoor heeft plaatsgevonden, behalve zoals is bepaald in artikel 70.1 (artikel 71.1).

Het wedstrijdcomité of het protestcomité kan overgaan tot een verhoor wanneer het:

- een duidelijke overtreding van enig voorschrift door een jacht ziet begaan
- uit een schriftelijke of mondelinge verklaring van een jacht rechtstreeks verneemt, dat het zelf een voorschrift kan hebben overtreden
- redelijke gronden heeft om te veronderstellen dat een overtreding ernstige schade tot gevolg heeft gehad
- niet later dan dezelfde dag van een getuige, die noch aan de wedstrijd heeft deelgenomen noch op andere wijze belanghebbende partij was, een verslag ontvangt waarin melding wordt gemaakt van een overtreding
- redelijke gronden heeft om naar aanleiding van de verklaringen bij de behandeling van een geldig protest te veronderstellen dat een jacht dat betrokken was bij een voorval, een overtreding zou hebben begaan.

74. Uitspraak

Het protestcomité moet de feiten vaststellen en daarop zijn uitspraak baseren. Inzake de vastgestelde feiten is geen hoger beroep mogelijk.

Wanneer het protestcomité tot een beslissing is gekomen moet het onverwijld het volgende aan de partijen in het protest mededelen:

- a. de vastgestelde feiten
- b. het voorschrift of de voorschriften die geoordeeld werden van toepassing te zijn
- c. de beslissing en de gronden waarop deze berust
- d. het jacht of de jachten die zijn gestraft, zo die er zijn; en
- e. de opgelegde straf, zo die er is, of het toegekende verhaal, zo daarvan sprake is.

Een partij in het protest kan schriftelijk, na de mondelinge uitspraak, een verzoek om een schriftelijke uitspraak indienen. Het protestcomité moet bovengenoemde gegevens en zijn schets van het voorval, tenzij deze niet van belang is, prompt aan de partij toezenden. (artikel 74.6).

Protestformulier

Aan het wedstrijdcomité van _____ (vereniging)
Wedstrijd no.: _____ Klasse : _____
Protest ingediend door: _____ Zeilno. _____
Tegen: _____ Zeilno. _____
(de betrokken stuurman heb ik/heb ik niet op de hoogte gesteld)
Datum van het voorval: _____ Tijd van het voorval: _____
Plaats van het voorval: _____
Artikel(en) die zou(den) zijn overtreden:

Windrichting: _____ Windsterkte: _____
Richting van het tij of de stroom: _____ Sterkte: _____
Diepte van het water (indien van betekenis): _____
Heeft het protesterende jacht een protestvlag getoond? ja /nee Zo ja, wanneer: _____
Tijdstip, indien dat er is, waarop het protesterende jacht getracht heeft het jacht
waartegen werd geprotesteerd op de hoogte te stellen dat een protest zou worden
ingediend: _____

Omschrijving van het voorval

Hiervoor en voor de tekening is de gehele achterzijde beschikbaar.

De tekening (wanneer van toepassing) moet aangeven:

- a. De koers naar het volgende merkteken, of wanneer dat vlakbij was, het merkteken zelf met de voorgeschreven zijde.
- b. De windrichting en windsterkte.
- c. Stroomrichting en sterkte, indien aanwezig.
- d. De diepte van het water, indien van betekenis.
- e. De posities en koersen van alle betrokken jachten, voor en ten tijde van het voorval.
- f. Waar mogelijk moeten de jachten worden getoond zeilende van de onderkant van de tekening naar de bovenkant.

Getekend:

Stuurman van:

Lid van : _____ (vereniging)
Adres: _____ Tel.no.: _____
Adres tijdens de wedstrijden: _____
Getuigen: _____

Een jacht dat wezenlijk is benadeeld, wanneer:

- a. het wedstrijdcomité op eigen initiatief besluit; of
- b. een jacht binnen de voorgeschreven tijd verhaal zoekt bij het wedstrijdcomité overeenkomstig artikel 68 (Protesten), dat de plaats van aankomst buiten zijn schuld wezenlijk werd benadeeld:
 1. door een handeling of verzuim van het wedstrijdcomité
 2. door hulp te verlenen overeenkomstig de Fundamentele Voorschriften
 3. doordat het onklaar is geraakt door toedoen van een ander jacht dat vrij had moeten blijven.

moet het wedstrijdcomité een zodanige regeling treffen als het billijk oordeelt.

gelijk wedstrijdresultaat (artikel 10)

Wanneer er bij het einde van de wedstrijd sprake is van een gelijk wedstrijdresultaat, hetzij daadwerkelijk hetzij aan de hand van berekende tijden, moeten de punten voor de plaats waarvoor de jachten een gelijk resultaat hebben behaald en voor de plaats onmiddellijk daarna, bij elkaar worden opgeteld en gelijkelijk worden verdeeld.

Wanneer jachten een gelijk puntentotaal hebben behaald en het gelijke resultaat kan niet worden beslecht met toepassing van de in de wedstrijdbepalingen voorgeschreven puntentelling, dan moet dit gelijke resultaat als het eindresultaat worden beschouwd.

Jachten die gelijkelijk in aanmerking komen voor een prijs, moeten deze jachten indien uitvoerbaar een beslissingswedstrijd zeilen. Zo niet, dan moeten deze jachten gelijke prijzen ontvangen of gelijkelijk delen in de prijs.

KNWV Puntentelling

In elke wedstrijd worden aan de jachten toegekend:

Drie punten voor het deelnemen van een jacht en voor het eerst aankomende in iedere wedstrijd zoveel punten als er jachten in zijn klasse zijn ingeschreven, voor het tweede één punt minder, enz.

Bovendien zal worden toegekend aan het eerstkomende 10 punten, aan het tweede (indien er 4 of meer inschrijvers zijn) 5 punten, aan het derde (indien er 6 of meer inschrijvers zijn) 2 punten.

Jachten, die hebben opgegeven, behouden 3 punten voor het deelnemen, terwijl jachten, die zijn uitgesloten, deze 3 punten verliezen, tenzij het protestcomité uitdrukkelijk voor een jacht anders heeft bepaald.

Mochten 2 of meer jachten een gelijk aantal punten hebben behaald, zo beslist het aantal eerste plaatsen; mocht ook dit gelijk zijn, dan het aantal tweede plaatsen, enz. Is op deze wijze geen beslissing te nemen, dan wint het jacht, dat in de laatste wedstrijd het beste geplaatst was. Kan ook zo geen beslissing worden verkregen, dan beslist het lot.

Oostenrijkse puntentelling

Elk jacht, dat reglementair is gestart, en de wedstrijd niet beëindigt, krijgt 101 punten.

Elk jacht, dat een overtreding van de voorschriften begaat, maar dat binnen redelijke tijd opgeeft, krijgt 101 punten.

Elk jacht, dat de baan geheel afzeilt, maar dat overeenkomstig de bepalingen van de artikelen 68 (Protesten) en 74 (Overtreding) wordt uitgesloten, krijgt geen punten, tenzij het wedstrijdcomité anders besluit.

Elk jacht, dat de wedstrijd op reglementair juiste wijze beëindigt, krijgt een aantal punten toegekend volgens de formule: **$P = 101 + 1000 \log A - 1000 \log N$**

In het geval, dat twee of meer jachten een gelijk totaal aantal punten hebben behaald, beslist het aantal keren, dat de een voor het andere werd geplaatst.

N = nummer van aankomst A = aantal inschrijvers

	A 4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
N	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----
1	703	800	879	946	1004	1055	1101	1142	1180	1215	1247	1277	1305	1331	1356	1379	1402
2	402	499	578	645	703	754	800	841	879	914	946	976	1004	1030	1055	1078	1101
3	226	323	402	469	527	578	624	665	703	738	770	800	828	854	879	902	925
4	101	198	277	344	402	453	499	540	578	613	645	675	703	729	754	777	800
5		101	180	247	305	356	402	443	481	516	548	578	606	632	657	680	703
6			101	168	226	277	323	364	402	437	469	499	527	553	578	601	624
7				101	159	210	256	297	335	370	402	432	460	486	511	535	557
8					101	152	198	239	277	312	344	374	402	428	453	477	499
9						101	147	188	226	261	293	323	351	377	402	426	448
10							101	142	180	215	247	277	305	331	356	380	402
11								101	139	174	206	236	264	290	315	339	361
12									101	136	168	198	226	252	277	301	323
13										101	133	163	191	217	242	266	288
14											101	131	159	185	210	234	256
15	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	101	129	155	180	204	226
16													101	127	152	176	198
17														101	126	150	172
18															101	125	147
19																101	123
20																	101

3 *Admiraal varen*

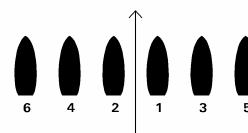
3.1 *Algemeen*

1. Sloepen varen gelijke koers als admiraal.
2. Volgorde in linie volgens nummer van de sloep.
3. Onderlinge afstand twee sloeps lengten tussen spiegel en boeg.
4. Uitvoeringssein voor manoeuvres is neerhalen vlaggesein op admiraalssloep, gelijktijdig een geluidssignaal.
5. Snelheid van de sloep regelen door opvieren of aanhalen van schoten.
6. Seinen worden gehesen in de voormast van het admiraalsschip.
7. Sloepen praaieren het sein aan elkaar door.
8. Indien geen seinvlaggen aanwezig zijn, is met vooraf besproken seintekens te varen. (bijvoorbeeld met bootsmansfluit).
9. Sloepen passen vaart aan aan admiraliteitsloep.
10. Sloepen die onderweg zijn varen in kiellinie.

3.2 *Formaties*

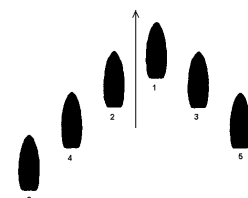
frontformatie
(gebruikt bij landingen)

cijferwimpel 1 of 2



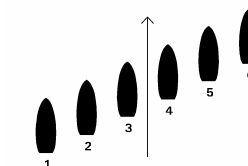
open V-formatie

cijferwimpel 3 of 4



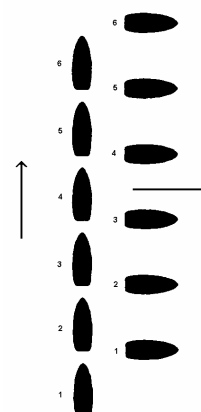
verscherfde formatie

cijferwimpel 4



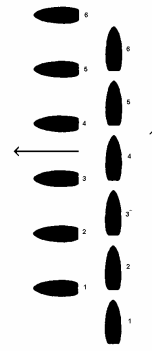
gelijktijdig koers veranderen
naar stuurboord

cijferwimpel 5 of 7



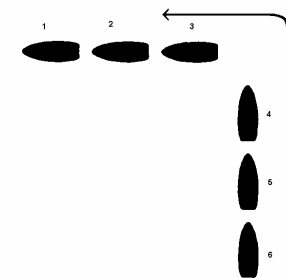
gelijktijdig koers veranderen
naar bakboord

cijferwimpel 5 of 7



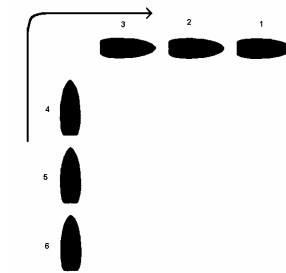
opeenvolgend koers veranderen
naar bakboord

cijferwimpel 6 of 8

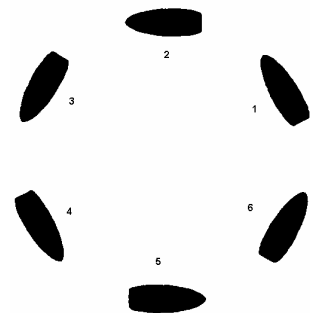
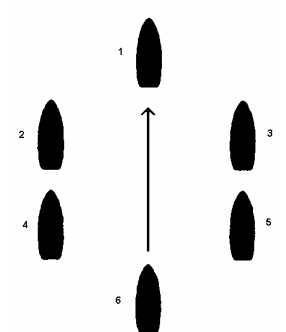


opeenvolgend koers veranderen
naar stuurboord

cijferwimpel 6 of 8



gesloten formatie

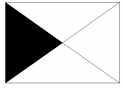


Verzamelen

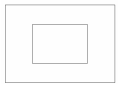


Kiellinie

3.3 Manoeuvreerseinen



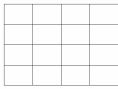
seinvlag z verzamelen



seinvlag s verzamelen en bijdraaien



seinvlag v verspreiden



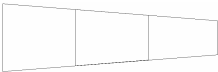
seinvlag n formeer kiellinie achter admiraal



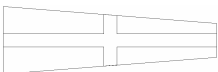
cijferwimpel 1 formeer frontlinie aan sb van admiraal (richting N-Z)



cijferwimpel 2 formeer frontlinie aan bb van admiraal (richting N-Z)



cijferwimpel 3 formeer verscherfde linie aan sb van admiraal (vier streken achterlijker dan dwars)



cijferwimpel 4 formeer verscherfde linie aan bb van admiraal (vier streken achterlijker dan dwars)



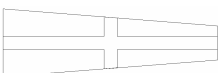
cijferwimpel 5 gelijktijdig wenden



cijferwimpel 6 bij opvolging wenden op de plaats van de admiraal



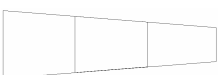
cijferwimpel 7 gelijktijdig gijpen



cijferwimpel 8 bij opvolging gijpen op de plaats van de admiraal



cijferwimpel 9 formeer frontlinie aan sb van admiraal (richting O - W)



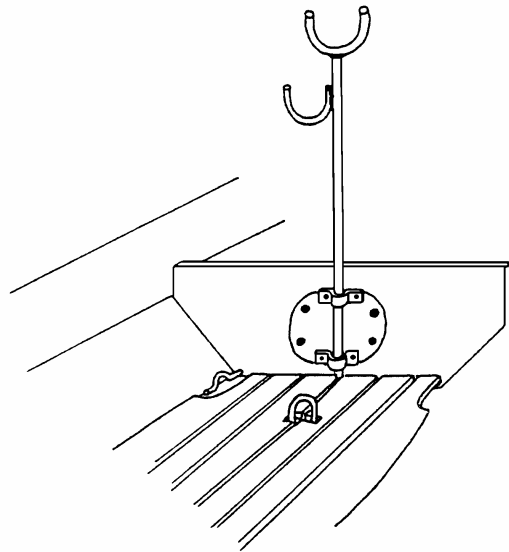
cijferwimpel 0 formeer frontlinie aan bb van admiraal (richting O - W)

cijferwimpel 1 – 0 manoeuvre goed uitgevoerd

4 *Tips voor de vlet*

1. Een mik installeren

Op de vletten is een mik te installeren d.m.v. 2 beugels onder de bouten van de mangatplaat.

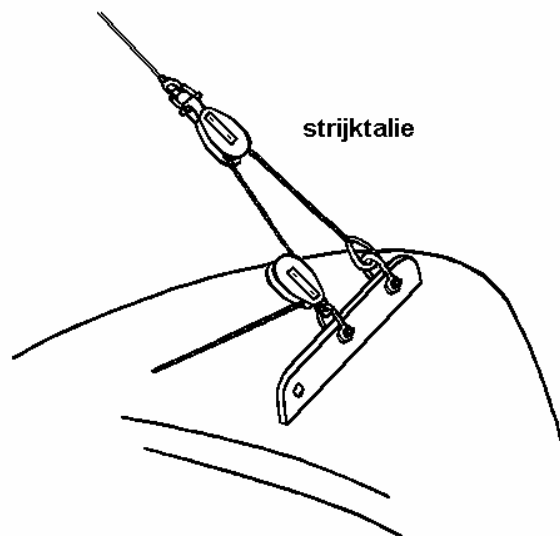


2. Een mik opbergen

Het opbergen van de mik tijdens de vaart: onder de doft.

3. Een strijktalie

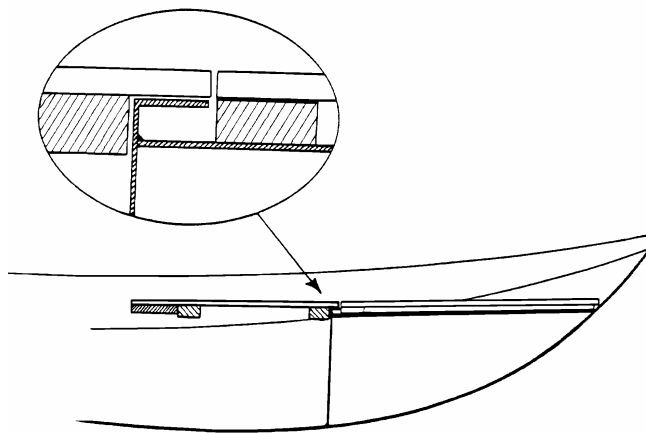
Een strijktalie kan gebruikt worden om de mast gelijkmatiger en met minder krachtsinspanning te strijken. Let op: de mast op tijd ondersteunen.



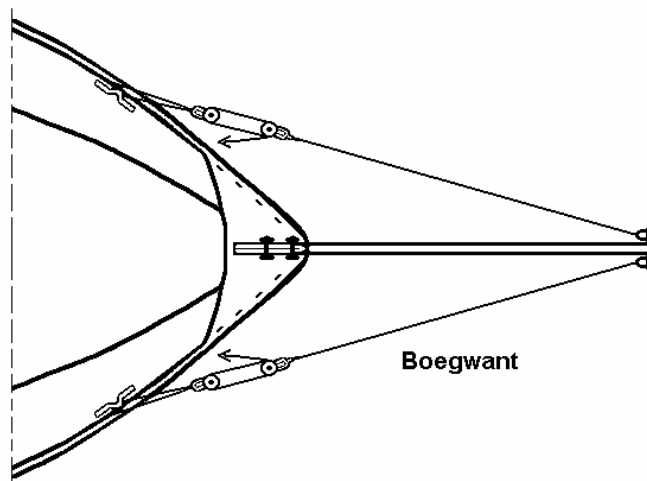
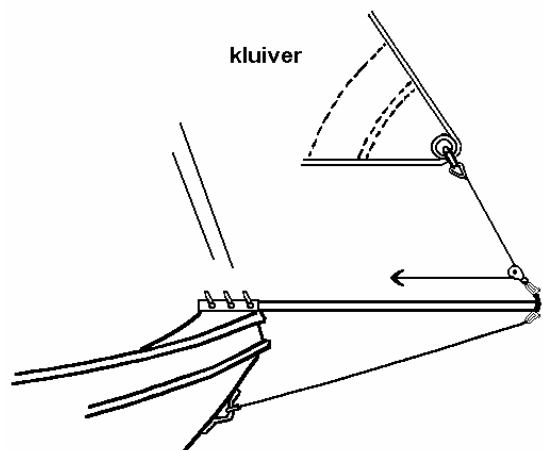
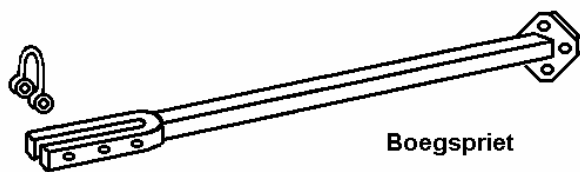
4. Slapen aan boord

Met 6 personen slapen aan boord ?

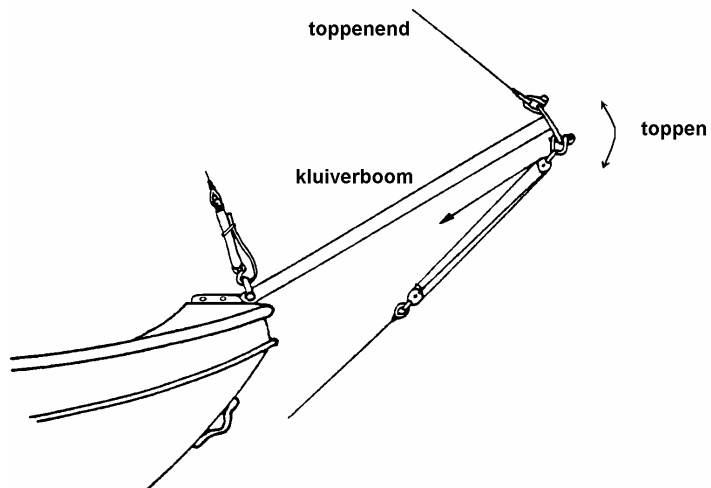
Dat kan met extra vlonders tussen voor- en achterdek en de doft.
Bij voorkeur uitvoeren in 3 delen in verband met het opbergen.
Dektent voor de vlet is verkrijgbaar.



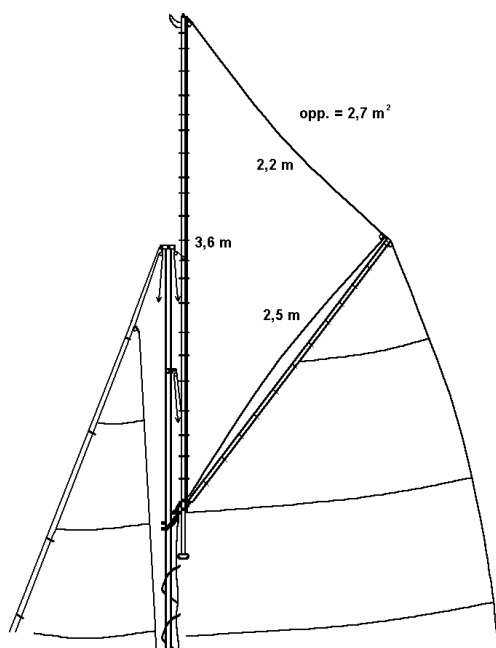
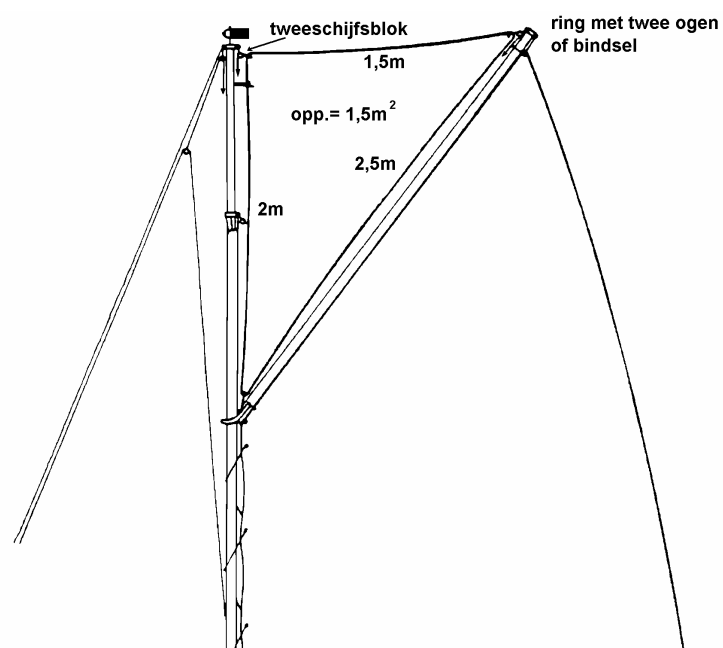
5. Een kluiver



6. Een kluiverboom



7. Een gaffeltopzeil



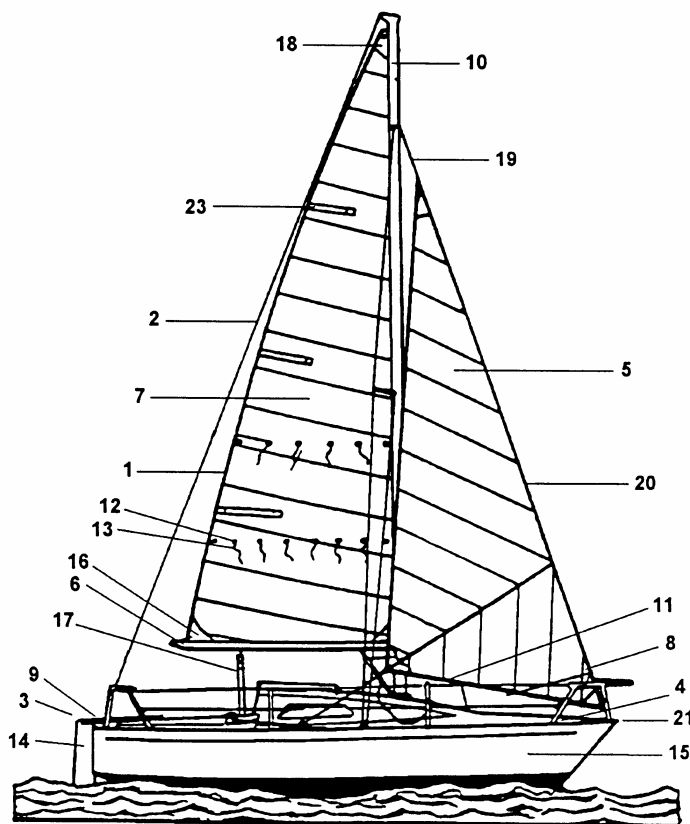
8. Gaffeltopzeil met de vaarboom

nog meer zeil,
de vaarboom kan hierbij gebruikt worden.

Zet de vaarboom aan de mast vast met een
mastworp met voorslag of timmersteek.

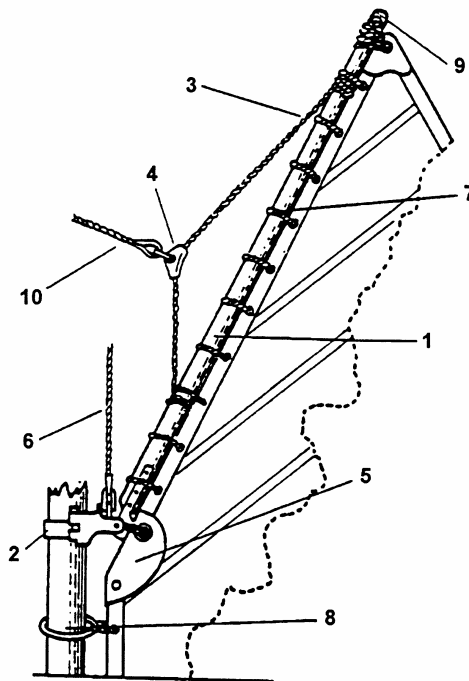
5 Een andere taal

	<i>Nederlands</i>	<i>English</i>	<i>Français</i>
1	achterlijk	leech	chute
2	achterstag	backstay	pataras
3	achtersteven	stern	poupe
4	boeg	bow	etrave
5	fok	Jib	foc
6	giek	boom	bôme
7	grootzeil	mainsail	Grande voile
8	halshoek	tack	point d'amure
9	helmstok	tiller	barre franche
10	mast	mast	mât
11	onderlijk	foot	
12	puttings	chain cringles	cadènes
13	reefkous	cringle	cosse
14	roer	rudder	safran
15	scheepshuid	planking	bordé
16	schoothoek	clew	point d
17	schoten	sheets	
	ecoutes		
18	tophoek	head	
	point de drisse		
19	val	halyard	
	drisse		
20	voorlijk	luff	
	envergure		
21	voorsteven	stem	
	proue		
22	wanten	shrouds	
	haubans		
23	zeillat	batten	
	latte de voile		



<i>Nederlands</i>	<i>English</i>	<i>Français</i>
bezaan	mizzen	artimon
bolder	bollard	bollard
kiel	keel	quille
kuip	cockpit	cockpit
spanner	bottlescrew	ridoir
spanten	frame	membrures
spiegel	taffrail	tableau
stootwil	fender	défense
stormzeil	trysail	voile de cape
voorstag	stay	etai avant
zeilzak	sailbag	sac à voile

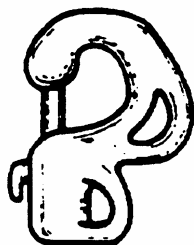
beleg ----	belay ----	Attacher les ---
gooi ---- los	let go ----	laissez aller ----
laat --- vieren	slack off / ease	choquer ----
Zet ---- door	Tighten ----	border ----



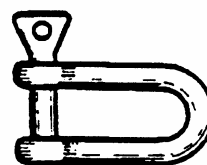
1	gaffel	gaff	corne
2	gaffelschoen	gaff shoe	encornat
3	hanepoot	crowfoot	patte d'oie
4	hanepootloper	crowfoot runner	coulisseau de patte
5	klauw	throat	point de mât
6	klauwval	gaff halyard	drisse de mât
7	marlijn	marlin	merlin
8	mastring	mast hoop	cercle
9	piek	peak	pic
10	piekeval	peak halyard	drisse de pic



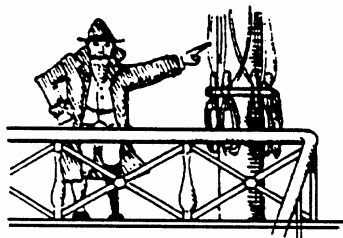
kikker
cleat
taquet



musketonhaak
hank
crochet



sluiting
shackle
manille



Commando's

commands

commandements

Gooi los
licht het anker
hijs het zeil
trek een zwemvest aan

volle kracht vooruit
zet de fok bak
langzaam achteruit
houd koers
verander van koers

haal de schoot aan
zet de kraanlijn door
schoten vieren
stuur naar bakboord
stuur naar stuurboord
minder zeil
stuur hoger aan de wind

ga over de andere boeg
val een beetje af
steek een rif
haal een rif uit

strijk het topzeil
gooi de lijn

hang de stootwillen uit
vier een tros uit
houd af!

Cast off
heave up the anchor
make/set sail
put on a life-jacket

full ahead
back the jib
slow astern
stay on course
change course

haul the sheet (home)
tighten the topping lift
ease the sheet
steer to port
steer to starboard
shorten sail
steer closer to the wind

go on the other tack
bear away a little
take a reef
shake out a reef

dowse the topsail
throw the line

put out fenders
stream a warp
Put out!

appareiller
lever l'ancre
hisser les voiles
mettez les brassières

avant toute
empanage
arrière lente
garder la course
changer la course

bordez l'écoute
etarquez la balancine
choquez l'écoute
tourner à bâbord
tourner à tribord
baisser la voile
serrez le vent

changement de bord
abattez un peu
prenez un ris
larguez un ris

amenez le flèche
lancer l'amarre

sorter les défenses
tirer l'amarre
Parez!

laat het anker vallen
 schiet de lijn op
 beleg de tros
 zet de helmstok vast
 neem de helmstok
 maak vast aan de bolder

drop the anchor
 coil the line
 make it fast
 lash the tiller
 take the tiller
 make fast on the bollard

lâcher l'ancre
 lovez l'amarre
 amarrez-le
 amarrez la barre
 prenez la barre



AHOY!

praaïen

Uit de weg
 wat is er aan de hand ?
 kom langzij
 ik heb een sleep nodig

hailing

Out of my way
 what's the matter ?
 come alongside
 I require a tow

appel

Sors de mon chemin
 Qu'est-ce que le problème?
 venez à couple
 nous avons besoin d'une remorque

houdt vrij van mij
 blijf in de buurt
 stuur een sleepboot

keep clear
 stand by
 I require a tug

Eloignez-vous
 rester là
 envoyez moi un remorqueur

maak het vast
 haal je een borrel voor mij

make tow connection
 bring me some grog

attacher les amarres
 apporte-moi un peu de grog

richtingen

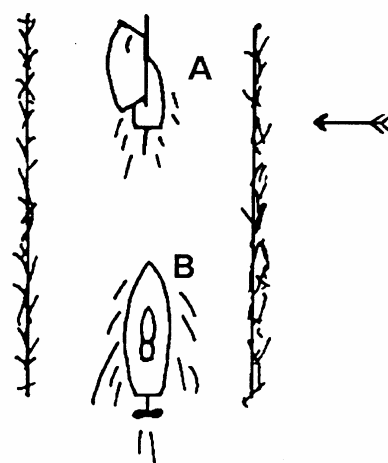
aan lij
 aan loef
 achteruit
 bakboord
 dwarsscheeps
 langzij
 links
 rechtdoor
 rechts
 stroomafwaarts
 stroomopwaarts
 stuurboord
 terug
 vooruit
 zeewaarts

directions

leeward
 windward
 astern
 port
 abeam
 alongside
 left
 straight on
 right
 downstream
 upstream
 starboard
 back
 ahead
 sea-/outward

directions

contre le vent
 au vent
 en arrière
 bâbord
 par le travers
 accoster
 gauche
 en avant
 droite
 en aval
 courant montant
 tribord
 à l'arrière
 en avant
 vers le large



navigatie

breedte
 getijtafels
 graden
 kaartentafel

navigation

latitude
 tide tables
 degrees
 Chart table

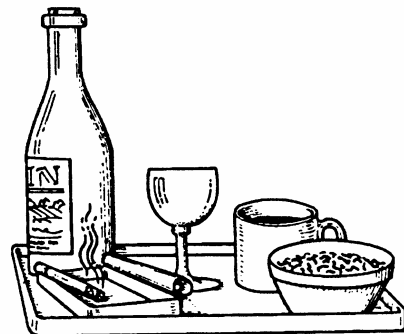
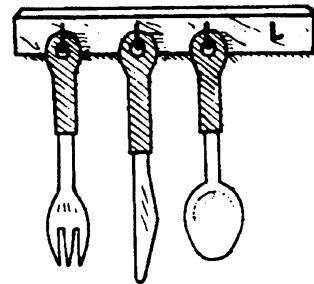
navigation

latitude
 table des marées
 degrés
 table à cartes

lengte	longitude	longitude
minuten	minutes	minutes
parallellineaal	parallel-rulers	règle parallèle
passer	dividers	compas à pointes sèches
seconden	seconds	secondes
zeekaart	chart	carte marine

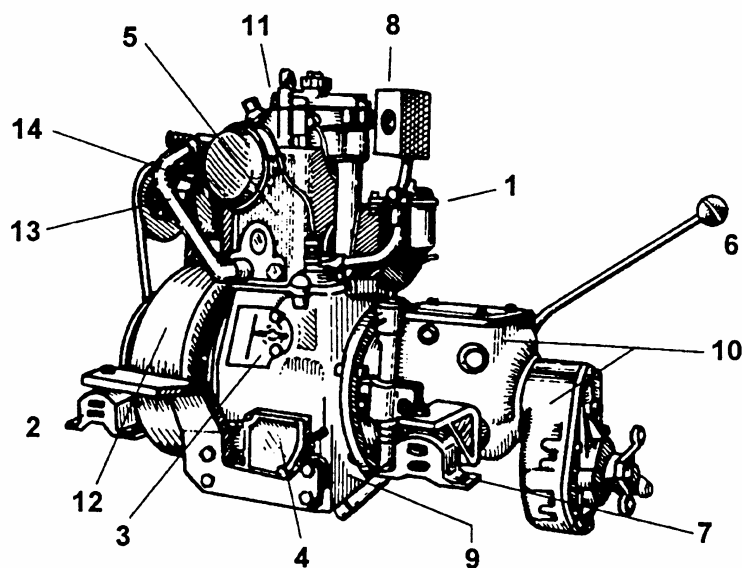
verblijven	quarters	emménagements
bergruimte	locker	casier
deken	blanket	couverture
hangkast	wardrobe	penderie
kajuittrap	Companionway	escaliers
kettingbak	chain locker	puits à chaîne
kooi	berth	couchette
kussen	cushion	oreiller
slaapzak	sleeping bag	sac de couchage
vooronder	foc's'le	poste avant
wasbak	washbasin	lavabo

kombuis	galley	cuisine
afwasmiddel	detergent	détergent
asbak	ashtray	cendrier
blikopener	tin opener	ouvre-boîte
bord	plate	assiette
dienblad	tray	plateau
gasfles	gas bottle	bouteille de gaz
gasstel	stove	poêle
handdoek	towel	serviette
kurketrekker	corkscrew	ouvre-bouteille
lepel	spoon	cuiller
lucifers	matches	allumettes
mes	knife	couteau
mok	mug	grande tasse
schaal	bowl	bol
servet	napkin	serviette
vork	fork	fourchette



motor	engine	moteur
bedrading	wiring	circuit électrique
bobine	coil	bobine
carburateur	carburettor	carburateur
cilindervoering	liner	chemise
demper	muffler	silencieux
drijfstang	connecting rod	tige de connection
hoofdlager	main bearing	maintient principal
kleppen	valves	soupapes
klepveer	valve spring	ressort à valve

krukas	crankshaft	vilebrequin
nokkenas	camshaft	arbre à cames
oliepomp	oil pump	pompe à huile
onderbrekerpunten	points	electrodes
pakking	gasket / seal	joint
rotor	rotor	rotor
stroomverdeler	distributor	distributeur
thermostaat	thermostat	thermostat
tuimelaars	rocker arms	culbuteurs
verdeler	timing chain	chaîne de distribution
zuiger	piston	piston
zuigerveer	compression ring	segment



1	brandstoffilter	fuel filter	filtre à fuel
2	brandstofleiding	fuel line	conduite de carburan
3	brandstofpomp	fuel pump	pompe à fuel
4	carter	crankcase	carter
5	cilinder kop	cylinder head	culasse
6	hendel keerkoppeling	gear lever	poignée d'inverseur
7	motorfundatie	engine mounting	bâtis du moteur
8	oliefilter	oil filter	filtre à huile
9	ondercarter	sump	puisard
10	overbrenging	transmission	transmission
11	verstuiver	atomizer / nozzle	injecteur
12	vlieg wiel	flywheel	volant
13	waterslang	water hose	durite
14	wisselstroomdynamo	alternator	alternateur